

水素・燃料電池の最新動向

～海外の取組みの特徴と日本との相違～

講師：森 豊 氏 森豊技術士事務所；

博士(工学)、技術士(機械部門)、エネルギー管理士、早稲田大学 創造理工学部 非常勤講師

2019年3月、水素・燃料電池戦略ロードマップが大幅に改定され、より具体的にこれからの日本の水素・燃料電池に関する戦略が明確にされた。一方、世界の動きとしては、35の国や地域・機関等の閣僚等が参加した2019年9月25日の水素閣僚会議では、議長声明として今後10年間の水素ステーションの数や燃料電池システムの台数について世界目標を共有しようとする声明が出された。日本はFCVと共に水素発電に力を入れようとしているが、ドイツでは再生可能エネルギーによって発生した電力の調整用に水素を活用しようとしている。また、中国では水素ステーション数の割に普及効果の高いバスやトラックの導入を推進している。このように、若干傾向は異なるものの一時停滞気味であった水素・燃料電池はここに来てまた活気付き始めている。

本セミナーでは、水素・燃料電池に関する国の戦略、技術要素と課題及び動向、海外の最新動向等、最新の情報を幅広くかつ深く解説する。また、別の視点から見ると、国の施策から企業の動き、そして世界の中の日本の位置付けを一つの流れの中で知ることができるように説明する。

【経歴】早稲田大学理工学部機械工学科、九州大学工学研究院機械工学専攻博士課程卒業。
 (株)原製作所にて廃棄物・排熱利用発電及び燃料電池コージェネシステムの商用化などを担当。2008年に同社を退社し技術士事務所を開設。バイナリー発電や水素・燃料電池システムに関する技術コンサルタントを実践。技術士(機械部門)、エネルギー管理士、博士(工学)水素エネルギー協会会員、燃料電池開発情報センター会員

開催日時	2020年2月21日(金) 13:30~16:30	【会場】
受講料	46,000円 + 税 ※資料付 *メルマガ登録者 41,000円 + 税 *アカデミック価格 24,000円 + 税	ちよだプラットフォームスクウェア 5F 503会議室 〒101-0054 東京都千代田区神田錦町 3-21

*アカデミック価格:学校教育法にて規定された国、地方公共団体、および学校法人格を有する大学、大学院の教員、学生に限ります。
 ★【メルマガ会員特典】2名以上同時申込で申込者全員メルマガ会員登録をしていただいた場合、2名目は無料、3名目以降は半額です。
 ★【セミナー対象者】水素・燃料電池の技術と市場動向に関心のある技術者・研究者から企画担当者まで幅広い方、水素・燃料電池の海外動向に関心のある方 ★【得られる知識】国内の水素インフラや燃料電池システムに関する最新動向と今後の方向性及び海外の取組みと日本との相違について、詳しくかつ分かり易く情報収集することができる。

【本セミナーのプログラム】

※適宜休憩が入ります。

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1. 日本における水素・燃料電池の全体動向</p> <p>(1)日本における水素・燃料電池の意義
 (2)水素・燃料電池ロードマップの要点
 (3)水素・燃料電池関連予算の示すところ</p> <p>2. 定置用燃料電池システム</p> <p>(1)国内における全体像 (2)燃料電池の種類と特徴
 (3)燃料電池の基本原理と構造 (4)PEFCとSOFC
 (5)エネファームの現状 (6)業務用・産業用燃料電池</p> <p>3. 燃料電池自動車と水素ステーション</p> <p>(1)電動化モビリティの課題 (2)FCVとEV
 (3)FCV普及の現実と目標 (4)水素ステーションの方式と特徴</p> | <p>(5)水素ステーションの構成機器と役目
 (6)水素ステーションの課題</p> <p>4. 水素の製造とサプライチェーン</p> <p>(1)水電解装置 (2)水素サプライチェーン</p> <p>5. 水素・燃料電池の海外動向</p> <p>(1)EUの目標 (2)ドイツの現状と目標、特徴
 (3)米国の現状と目標、特徴
 (4)中国の現状と目標、特徴
 (5)韓国の現状と目標</p> <p>6. 水素の基本特性と関連法規</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

弊社記入欄	セミナー申込書		
セミナー名	水素・燃料電池の最新動向 ～海外の取組みの特徴と日本との相違～		
所定の事項にご記入下さい メルマガ会員、登録希望の場合は○↓	会社名(団体名) 住所 〒	TEL :	FAX :
		E-mail :	
会員登録済み	新規登録希望	部署	役職
		氏名	
お支払方法	銀行振込 ・ その他	お支払予定	年 月 日頃

■申込方法：セミナー申込書にご記入の上 FAX または E-mail(re@cmcre.com)でお申し込みください。
 ■セミナーお申込み後のキャンセルは基本的にお受けしておりません、ご都合により出席できなくなった場合は代理の方がご出席ください。
 ■申込先：(株)シーエムシー・リサーチ 東京都千代田区神田錦町2-7 TEL 03-3293-7053
 ■本セミナーの関連情報は、弊社HPでもご覧になれます。⇒ <http://www.cmcre.com>

参加申込 FAX 番号
03-3291-5789