

E V 関連技術の現状と課題（充電インフラを中心に）

講師：吉田 誠 氏

（一社）チャデモ協議会 事務局長 兼

日産自動車(株) 渉外部、技術渉外部、技術企画室兼務 部長職、機械工学士

EV 普及のために今後のさらなる充実が期待される電池技術と充電インフラ技術について解説しつつ、今後の課題を共有し、展望を共に考える。

【学歴】1989年3月 慶應義塾大学理工学部機械工学科 卒業（生体医工学）【職歴】1989年4月 日産自動車(株) 入社
1997年7月 欧州日産 ブラッセル事務所（管理職出向）、2001年7月 日産自動車(株)復職 CEO/Alliance Office
2007年4月 北米日産 ワシントン事務所（ワシントン事務所長）、2011年4月 日産自動車(株)復職 法規認証室、
グローバル技術渉外部 部長、2014年4月 日産自動車(株) 渉外部担当部長、2015年4月 一社）チャデモ協議会
事務局長（兼務）【代表歴】日本政府代理、国連欧州経済委員会 自動車基準調和世界フォーラム UN ECE WP29（国
土交通省）、同 電動車安全性能会議 事務局、同 電動車環境性能会議、APEC（アジア大洋州経済協力）自動車分科
会（経済産業省）、同 電動車ワークショップ、日 ASEAN 経済産業協力委員会 自動車産業部会（経済産業省）

【委員歴】直近のみ EV・PHV タウン構想検討会（経済産業省）、EV・PHV ロードマップ検討会（経済産業省）、エネルギー・リソース・アグリゲーション・ビジネス検討会（経済産業省）、革新型蓄電池先端科学基礎研究事業（経済産業省）、国連 WP29 衝撃吸収分科会 EVS 国内対応 WG 主査（国土交通省）、レジリエンスジャパン自動車分科会（内閣府）、ITS ジャパン 新たな交通ビジョン検討会主査（4省庁合同）、埼玉県 E-KIZUNA プロジェクト、大阪府次世代自動車普及推進委員会（EV 部会、FCV 部会含）、自動車工業会 安全・環境技術委員会、自動車工業会 電動車両国際標準化検討会、自動車工業会 電動車部会（副部会長）、自動車技術会、日本自動車研究所 関連会議委員、EVS #31 組織委員会/準備実行委員会

開催日時	2019年5月17日（金）13:30~16:30	【会場】ちよだプラットフォームスクウェア ミーティングルーム B1F R005 〒101-0054 東京都千代田区神田錦町 3-21
受講料	48,000 円（税込） ※資料代含 * メルマガ登録者 43,000 円（税込） * アカデミック価格 25,000 円（税込）	

*アカデミック価格:学校教育法にて規定された国、地方公共団体、および学校法人格を有する大学、大学院の教員、学生に限ります。

★【メルマガ会員特典】2名以上同時申込で申込者全員メルマガ会員登録をしていただいた場合、2名目は無料、3名目以降は半額です。

★【セミナー対象者】EV の超急速充電、ならびに電池技術に関心・課題のある事業企画担当者、研究者など、電動車両の普及、それに伴うビジネス機会を調査されている方、電動車両、充電システム、電池の技術に興味のある方【セミナーで得られる知識】最新の充電規格、車両側の課題、及び動向など。電動車両が普及し始めた背景と、その周辺技術。

【本セミナーのプログラム】

※適宜休憩が入ります。

- | | |
|--|--|
| 1 EV の普及の背景
世界的な普及動向 | 3.1 技術動向
3.2 二次利用 |
| 2 EV とは（技術的特徴）
2.1 EV 技術の進化状況
2.2 各国、各社動向
2.3 更なる普及への課題 | 4 インフラ
4.1 充電の進化状況
4.2 EV の電源利用
4.3 インフラの国際動向 |
| 3 電池 | 5 まとめ |

弊社記入欄		セミナー申込書	
セミナー名	EV 関連技術の現状と課題（充電インフラを中心に）		
所定の事項にご記入下さい メルマガ会員、登録希望の場合は○↓	会社名（団体名） 住所 〒	TEL : FAX : E-mail :	
会員登録済み	新規登録希望	部署	役職
氏名	氏名		
お支払方法	銀行振込・その他		お支払予定 2019年 月 日頃

■申込方法：セミナー申込書にご記入の上 FAX または E-mail (re@cmcre.com) でお申し込みください。

■セミナーお申込み後のキャンセルは基本的にお受けしておりません、ご都合により出席できなくなった場合は代理の方がご出席ください。

■申込先：(株)シーエムシー・リサーチ 東京都千代田区神田錦町 2-7 TEL 03-3293-7053

■本セミナーの関連情報は、弊社HPでもご覧になれます。⇒ <http://www.cmcre.com>

参加申込 FAX 番号
03-3291-5789