

激動する世界の車載用デバイス業界の市場と ビジネスモデルの再構築

講師：大山 聡氏 グロスバーグ合同会社代表

自動車業界は今後「CASE」を重要視しながら変革することが予想される。“走る”“曲がる”“止まる”の基本動作に加え、通信・自動運転・共有・電動化の機能追加によって、自動車の役割やあるべき姿が変わりつつある。新しい機能を実現させるために必要な半導体も大きく変わろうとしており、車載半導体メーカーのビジネスモデルも再構築されることになる。

【経歴】慶應義塾大学 大学院管理工学にて修士課程を修了。1985年東京エレクトロン入社。1996年から2004年までABNアムロ証券、リーマンブラザーズ証券などで産業エレクトロニクス分野のアナリストを務めた後、富士通に転職、半導体部門の経営戦略に従事。2010年よりIHS Markitで、半導体をはじめとしたエレクトロニクス分野全般の調査・分析を担当。2017年9月に同社を退社し、同年10月からコンサルティング会社Grossberg合同会社に専任。

【現在連載中のコラム】日経 X TECH「大山聡の『勝手にコンサル』」、日経 X TECH「テクノ大喜利」、EE Times Japan「大山聡の業界スコープ」

開催日時	2019年4月24日(水) 13:30~16:30	【会場】	ちよだプラットフォームスクウェア B1F R003 〒101-0054 東京都千代田区神田錦町 3-21
受講料	45,000円(税込) ※資料代含 *メルマガ登録者 40,000円(税込) *アカデミック価格 25,000円(税込)		

*アカデミック価格：学校教育法にて規定された国、地方公共団体、および学校法人格を有する大学、大学院の教員、学生に限りです。
★【メルマガ会員特典】2名以上同時申込で申込者全員メルマガ会員登録をしていただいた場合、2名目は無料、3名目以降はメルマガ価格の半額です

★【セミナー対象者】・半導体メーカー・半導体商社・車載電子機器メーカー ★【得られる知識】・車載半導体の現状と今後の見通し、自動車に求められる新しい機能とその影響、車載半導体メーカーの役割、自動車メーカーの今後のあるべき姿

【本セミナーのプログラム】

※適宜休憩が入ります。

- | | |
|---|--|
| 1. 車載半導体市場の規模と成長性
1.1 半導体市場全体の中の位置付け
1.2 今後の市場動向 | 4. 主な車載半導体メーカーの動向
4.1 これまでの主役企業
4.1.1 NXP
4.1.2 Renesas
4.1.3 Infineon
4.2 これからの注目企業
4.2.1 NVIDIA
4.2.2 Intel
4.2.3 Qualcomm |
| 2. 車載半導体の制御系と情報系について
2.1 制御系の役割
2.2 情報系の役割 | |
| 3. 自動車業界で注目される「CASE」とは
3.1 Connected
3.2 Autonomous
3.3 Shared
3.4 Electric | 5. これから何が起こるのか
5.1 自動車メーカーの戦略の変化
5.2 車載半導体の内容の変化 |

弊社記入欄		セミナー申込書	
セミナー名		激動する世界の車載用デバイス業界の市場とビジネスモデルの再構築	
所定の事項にご記入下さい メルマガ会員、登録希望の場合は○↓		会社名(団体名) 住所 〒	TEL : FAX : E-mail :
会員登録済み	新規登録希望	部署	役職
お支払方法		銀行振込 ・ その他	氏名
		お支払予定	2019年 月 日頃

- 申込方法：セミナー申込書にご記入の上 FAX または E-mail (re@cmcre.com) でお申し込みください。
■セミナーお申込み後のキャンセルは基本的にお受けしておりません、ご都合により出席できなくなった場合は代理の方がご出席ください。
■申込先：(株)シーエムシー・リサーチ 東京都千代田区神田錦町 2-7 TEL 03-3293-7053
■本セミナーの関連情報は、弊社HPでもご覧になれます。⇒ <http://www.cmcre.com>

参加申込 FAX 番号
03-3291-5789