

# 中国におけるEV・LIB・部材の市場・企業動向

～EV シフトに向けたビジネスモデルと外資企業戦略～

Market Trends of EV, LIB and their materials in China

- 中国での現地取材を通し、新エネ車の企業動向を分析、市場予測！
- 中国市場を攻める外資系自動車メーカーのビジネス戦略を詳述！
- 近年増加している中国のLIB・部材の戦略と特徴を解説！

### <発行要項>

- 発行：2017年11月30日発行
- 定価： 冊子版(白黒) 180,000円+税  
冊子+PDF(カラー) 200,000円+税
- 体裁：A4判・並製・175頁
- 編集・発行：(株)シーエムシー・リサーチ
- ISBN 978-4-904482-41-4

## = 刊行にあたって =

欧州や中国などがガソリン車から電気自動車(EV)へのシフトを加速させている。中国政府は2018年にも自動車メーカーに一定以上の台数の生産を義務付ける規制を導入する意向である。イギリスやフランスは2017年7月、2040年までにガソリン車やディーゼル車販売を禁じる方針を表明した。

一方で、日本には中国や欧米のようにEV普及を大胆に促す政策はまだない。省エネ車としてはハイブリッドカー(HEV)や軽自動車も普及し、日本メーカーの多くはEVシフトで後手に回っている。エコカーの本命はまだ見えない状況である。

中国では2015年のEVの販売が前年比204.8%の11万8,600台、PHEVの販売が前年比169.8%の9万7,300台になり、米国を抜き世界一になった。さらに、多くのEV専門の新興メーカーも生まれている。

今回、現地での取材を合わせて中国企業の取材を行うことで、中国政府の支援により、中国の自動車、電池、材料の企業は、今後さらに投資を進めていくことがわかった。自動車業界にはEVに代表される電動化技術の波が一気に押し寄せ、なかでも、中国のEV市場が注目を集める。本レポートが、中国での新たなビジネスモデルを構築する際に参考になれば幸いである。

CMC リサーチ調査部

表3 各社が計画する2020年の年産能力 単位:万台

年産能力
60万
60万
50万
50万
40万
30万
30万
30万
25万
20万
20万
20万
20万
15万
10万
10万
5万
5万

(CMCR 各資料より作成)



2014年 2015年 2016年 2017年(注) 2018年(予) 2020年(予)

340	2,300	4,200	7,800	8,900	12,320
1,300	4,300	5,600	6,900	7,300	10,900
320	2,000	3,200	5,400	6,700	8,900
300	1,800	2,900	4,800	6,600	9,000
1680	2,600	2,900	3,400	4,100	5,800
900	1,600	1,900	2,300	3,100	4,100
700	1,300	1,600	2,000	2,400	3,800
1,500	1,700	1,780	1,800	2,050	3,000
30	500	950	2,780	3,600	6,800
50	140	230	400	900	1,200
200	500	900	1,060	1,300	1,700
20	140	690	1,100	1,800	2,800
20	210	870	1,300	2,000	3,900
50	700	1,500	2,900	3,800	8,200
30	130	230	380	600	1,050
20	110	160	230	370	780
900	2,900	4,500	5,900	8,900	11,300
8,360	22,930	34,110	50,450	64,400	95,550
—	274.3	148.8	147.9	127.6	280.1

(2016年比) (CMCR推定)



第9回中国(上海)国際リチウム電池工業展覧会(2017年8月開催)の様子

注文書		メルマガ会員の登録	登録済み / 登録希望
品名	中国におけるEV・LIB・部材の市場・企業動向	価格	書籍(白黒) : 180,000円+税 PDF版(カラー) : 180,000円+税 セット : 200,000円+税 ※メルマガ会員は定価の10%OFF
会社名		TEL	
部課名		FAX	
お名前		E-mail	
住所	〒		

### お申込み・お問合せ

編集発行：  
**(株)シーエムシー・リサーチ**  
101-0054  
東京都千代田区神田錦町  
2-7 東和錦町ビル3F

TEL : 03 (3293) 7053  
FAX : 03 (3291) 5789  
URL : <http://www.cmcre.com>  
E-mail : [re@cmcre.com](mailto:re@cmcre.com)

\*書籍はご注文を受けた翌営業日に納品書・請求書とともに送付します。  
\*お支払い方法は請求書指定口座に納品日の翌月末日までに振り込みをお願いします。

# 構成および内容

I編 中国政府の動向	⑨いすゞ自動車	3.1 概要	5.4 中国におけるセパレーターメーカーの動向
1 概要	⑩GLM	3.2 正極材の市場動向	5.5 中国のセパレーターメーカー
2 中国の「NEV(ニュー・エネルギー・ヴィークル)規制法」(NEV法)	8.3 米国	3.3 正極材メーカーのマーケットシェア	①BYD
3 NEV規制におけるLIBのホワイトリスト問題	8.3.1 米国の自動車業界の歴史	3.4 中国における正極材の動向	②星源材質
4 中国政府の表の顔と裏の顔	8.3.2 米国の自動車メーカーの中国戦略	3.5 中国の正極材メーカー	③格瑞思
5 新エネルギー車の普及に向けた課題と日本の役割	①テスラ	①湖南杉杉	④仏山金輝
II編 新エネルギー車	②ゼネラル・モーターズ (GM)	②金和輝電材材	⑤滄州明珠
1 中国の自動車市場	③フォード・モーター	③北大先行科技産業	⑥上海恩捷新材料科技
2 中国のEVメーカーの動向	8.4 欧州のEV産業の動向	④BYD	5.6 外資系セパレーターメーカー
3 中国における国営・民営の自動車メーカー	8.4.1 概要	⑤天津斯特蘭能源科技	①旭化成
4 中国NEV規制によるクレジット	8.4.2 欧州の自動車メーカーの中国戦略	⑥当昇材料	②住友化学
5 中国における新エネルギー車の販売予測	①VW (フォルクスワーゲン)	⑦厦門鴻業 (アモイタングステン)	③宇部興産
6 中国における車種別新エネルギー車の動向	②アウディ	⑧中信国安盟固利電源技術	④宇部マケセル
7 中国の主な自動車メーカー	③ダイムラー	⑨格林美	⑤帝人
①BYD (比亚迪汽車)	④BMW	⑩天津巴莫科技	⑥SK イノベーション
②上海汽車	⑤ボルシェ	⑪尚志精密化学	⑦東レBSF
③第一汽車	⑥ボルボカーズ	⑫天賜材料	(東レバッテリーセパレーターフィルム)
④東風汽車	⑦ジャガー・ランドローバー (JLR)	⑬金川集団	⑧三菱化学
⑤神龍汽車	⑧PSAグループ	3.6 外資系正極材メーカーの動向	⑨ダブル・スコープ
⑥北京汽車	⑨ロンドンタクシーカンパニー	①住友金属鉱山	⑩JNC
⑦北汽新能源	⑩ダイソン	②ユミコア	⑪ニッポン 高度紙工業
⑧広州汽車	8.5 韓国のEV産業の動向	③三井金属鉱業	⑫三菱製紙
⑨吉利汽車	8.5.1 概要	④日亜化学工業	⑬三井化学
⑩長安汽車	8.5.2 韓国の自動車メーカーの中国戦略	⑤新日本電工	⑭日本製鋼所
⑪奇瑞汽車	①現代自動車	⑥田中化学研究所	⑮日本パイリオン
⑫長城汽車	②双竜自動車	⑦戸田工業	⑯藤森工業
⑬万向汽車	III編 車載用LIB編	⑧日本化学産業	⑰積水化学工業
⑭長江汽車	1 中国政府の動向 (車載用LIB編)	⑨住友化学	⑱日本板硝子
⑮長城華冠	2 世界の車載用LIBの市場動向	⑩住友大阪セメント	5.7 セパレーターの今後の展望
⑯安朝汽車	3 車載用LIBの企業別シェア	⑪エコプロ	6 電解液・電解質
⑰安徽衆泰汽車 (旧:黄山金馬)	4 中国のLIBメーカーの動向	⑫L&F	6.1 概要
⑱五洲龍汽車	5 韓国のLIBメーカーの動向	4 負極材	6.2 電解液溶質材料
⑲南車時代電動汽車	6 中国政府と韓国のLIBメーカーとの関係	4.1 概要	6.3 電解液の市場動向
⑳華晨汽車	7 中国のLIBメーカー	4.2 炭素系材料	6.4 電解液メーカーのマーケットシェア
㉑美獅汽車	①寧徳時代新能源 (CATL)	4.3 新材料	6.5 中国における電解液メーカーの動向
㉒博能上饒客車	②比亞迪 (BYD)	4.4 負極材の市場動向	6.6 中国の電解液メーカー
㉓力帆汽車	③国軒高科	4.5 負極材メーカーのマーケットシェア	①BYD
㉔江淮汽車	④万向集団	4.6 中国における負極材の動向	②国泰華榮
㉕業視網信息技术	⑤沃特瑪	4.7 中国の負極材メーカー	③天賜材料
㉖蔚來汽車	⑥杉杉集団	①貝特瑞新能源 (BTR)	④新宙邦
㉗小鹏汽車	⑦中航鋰電	②上海杉杉科技	⑤多氟多
㉘前途汽車	⑧北京普萊德	③寧波杉杉新材料	⑥東莞市杉杉
㉙車和家	⑨比克動力	④江西紫宸科技	⑦PANAX ETEC
㉚雲度汽車	⑩波士頓電池	⑤深圳市斯諾实业发展	6.7 外資系電解液メーカー
㉛奇点汽車	⑪力神電池	4.8 外資系負極材メーカー	①三菱化学と宇部興産
㉜電咖	⑫孚能科技	①日立化成	②三菱化学
㉝祥邦汽車	⑬惠州億緯	②三菱化学	③宇部興産
㉞鳳翔	⑭中国動力 (旧:風帆)	③昭和電工	④セントラル硝子
㉟凌雲	⑮BESK	⑤JXTC エネルギー (旧:JX エネルギー)	⑤和光純薬工業
㊱威馬汽車	⑯東方精工	⑥日本黒鉛工業	⑥BASF
㊲山東新星電動汽車	⑰猛獅科技	⑦東レ	⑦三井化学
㊳格力電器	⑱温斯顿電池	⑧クレハ	6.8 外資系電解質メーカー
㊴フューチャー・モビリティ	⑲銀隆新能源	⑨日本スピンドル	①森田化学
㊵宇通客車	⑳天津馳威	⑩大阪ソーダ	②日本船越
㊶常隆客車	㉑台湾工業技術研究院 (ITRI)	⑪JFE ケミカル	③出光興産
㊷觀致汽車	㉒寧波均勝電子	⑫三菱マテリアル	④リチウムイオン電池材料評価センター (LIBTEC)
㊸正道集団 (香港)	㉓中国科学院長春応用化学研究所	⑬住友バークライト	⑤東ソー・エフテック
㊹大郡動力控制技術	8 外資系LIBメーカーの動向	⑭東海カーボン	⑥三井金属鉱業
㊺鴻海	①パナソニック	⑮石原産業	⑦クレハ
8 外資系自動車メーカーの動向	②オートモーティブエナジーエナジーサプライ (AESC)	⑯東邦チタニウム	⑧積水化学工業
8.1 概要	③LG化学	⑰大阪ガスケミカル	⑨日本特殊陶業
8.2 日本の自動車メーカーの中国戦略	④サムスンSDI	⑱新日鉄住金化学	⑩オハラ
①トヨタ自動車	⑤SK イノベーション	⑲三井金属鉱業	7 中国のLIB用銅箔の動向
②本田技研工業	⑥GS ユアサ	⑳東レ・ダウコーニング	7.1 概要
③日産自動車	⑦東芝	㉑ACA	7.2 LIB用銅箔メーカー
④三菱自動車	⑧カネカ	㉒ボスコ	①諾徳投資
⑤マツダ	⑨安永	5 セパレーター	②嘉元科技
⑥スズキ	IV編 車載用LIB材料編	5.1 概要	③新日鉄住金マテリアルズ
⑦SUBARU	1 概要	5.2 セパレーターの市場動向	④日進マテリアルズ
⑧三菱ふそうトラック・バス	2 中国政府の動向 (LIB材料編)	5.3 セパレーターメーカーのマーケットシェア	⑤台湾・長春グループ
	3 正極材		8 日本の材料メーカーの中国動向と今後の戦略

お問い合わせ シーエムシー・リサーチHP <http://www.cmcre.com>  
TEL : 03-3293-7053 FAX : 03-3291-5789 E-mail : re@cmcre.com