

# 「自動運転」の最新動向

## ～群馬大学による公道での実証実験などについても紹介～

講師：小木津 武樹 氏

(群馬大学大学院 理工学府 知能機械創製部門 助教  
次世代モビリティ社会実装研究センター 副センター長)

交通システムの高度化において、自動運転は通過点に過ぎず、真の価値はその先にある。しかし、自動運転の実用化の成否によっては、交通システムの研究開発の方向性が大きく変わる可能性がある。本講座では、10年以上自動運転の研究開発に携わってきたアカデミア研究者が、自身の知見を軸とした独立的な立場で、自動運転の研究事例に基づき、自動運転が持つ可能性について解説しながら、当該分野を取り巻く現状と課題、今後の技術的方向性について論じる。

### 【講師経歴】

小木津 武樹 (おぎつ たけき) : 1985年8月7日生まれ。慶應義塾大学環境情報学部に入學後、同大学大学院政策・メディア研究科にて修士課程、後期博士課程を修了。博士(学術)。2014年4月から2016年1月まで東京理科大学理工学部機械工学科助教。同年2月から現在まで群馬大学大学院理工学府助教。同年12月から群馬大学次世代モビリティ社会実装研究センター副センター長。大学時代から一貫して自動車の自動運転に関する研究活動を推進。自動運転の実証実験や実車デモの経験が多数ある。

### 【講師から】

完全自動運転を実現するという事は、単に自動車交通を変えるだけではなく、社会全体に影響を与える力を持つということ、そしてそれが実現するのはそう遠い未来でないことを、本講演でご理解いただけるような内容となっております。ご期待ください。

開催日時	2017年8月25日(金) 13:30~16:30	【会場】 ちよだプラットフォームスクウェア 501 会議室 〒101-0054 東京都千代田区神田錦町3-21
受講料	42,000円(税込) ※資料代含 *メルマガ登録者 39,000円(税込) *アカデミック価格 25,000円(税込)	

★2名同時申込で両名とも会員登録をしていた場合2人目は無料です。

★【セミナー対象者】自動運転に興味のある、技術者・研究者、自動運転に興味のある技術企画、研究企画、経営企画部門の方

★【セミナーで得られる知識】様々なプレイヤー(自動車会社・IT企業・大学)が進める自動運転の戦略の違いはどこにあるか。自動運転とはこれまでどのような開発が行われてきたか。現状抱えている課題は何か。群馬大学が進める完全自動運転を実現するアプローチとはどのようなものか。自動運転に対応する技術やサービスを開発するにはどうすればよいか。といった知識が得られる。

### 【本セミナーのプログラム】

※適宜休憩が入ります。

- |                   |                         |
|-------------------|-------------------------|
| 1. 完全自動運転とは       | 5. 車両制御システムの研究開発        |
| 2. 自動運転自動車研究開発の変遷 | 6. 群馬大学における完全自動運転への取り組み |
| 3. 研究紹介           | 7. 自動運転公道実証実験について       |
| 4. 自動運転の抱える課題     |                         |

弊社記入欄	セミナー申込書		
セミナー名	「自動運転」の最新動向 (2017/8/25 開催)		
所定の事項にご記入下さい メルマガ会員、登録希望の場合は○	会社名(団体名) 住所 〒	TEL :	
		FAX :	
		E-mail :	
会員登録済み 新規登録希望	部署	役職	氏名
お支払方法	銀行振込・その他		お支払予定 年 月 日頃

■申込方法：セミナー申込書にご記入の上 FAX または E-mail (re@cmcre.com) でお申し込みください。

■セミナーお申込み後のキャンセルは基本的にお受けしていません。ご都合により出席できなくなった場合は代理の方がご出席ください。

■申込先：(株)シーエムシー・リサーチ 東京都千代田区神田錦町2-7 TEL03-3293-7053

■本セミナーの関連情報は、弊社HPでもご覧になれます。⇒ <http://www.cmcre.com>

参加申込 FAX 番号  
**03-3291-5789**