

第1章 世界の自動車市場

- 1.1 自動車の市場概況
- 1.2 国内・世界の生産台数推移
 - (1) 国内における自動車の生産台数
 - (2) 日本の次世代自動車の生産台数
 - (3) 日本メーカーの海外における生産台数
 - (4) 日本の自動車メーカーの生産台数
 - (5) 世界の自動車の地域別生産台数
 - (6) 世界の主要国の自動車の生産台数
 - (7) 世界の自動車の主要メーカーの生産台数
- 1.3 国内・世界の生産台数の予測
 - (1) 日本メーカーの国内外における生産台数の予測
 - (2) 日本メーカーの国内におけるエコカー生産実績・予測
 - (3) 世界の自動車の地域別生産台数の予測

測

第2章 最近の注目すべきプラスチック関連技術

- 2.1 プラスチックの分類と日本の生産動向
- 2.2 自動車用プラスチック需要量と今後の動向
 - 2.2.1 各種自動車用プラスチックの2014年の需要量
 - 2.2.2 今後の各種プラスチックの動向予測
- 2.3 各種プラスチックの特性比較
- 2.4 プラスチックの最近の技術動向
- 2.5 材料開発
 - (1) 新規ポリマーの開発
 - (2) 既存の材料の組合せによる材料開発
- 2.6 成形加工技術
 - (1) 高射出率・低圧成形
 - (2) 射出圧縮成形
 - (3) ガスアシスト射出成形
 - (4) 多色成形・多材質成形
 - (5) DSI(ダイスライド射出成形)法、DRI(ダイ回転射出成形)法
 - (6) 臨界流体による微細発泡成形
 - (7) ヒート&クール成形
 - (8) RFM技術(RP東プラ開発)
 - (9) コンバウンディング同時射出成形
 - (10) ホットメルトモーディング
 - (11) CFRTPハイブリッド成形
 - (12) MID(Molded Interconnect Device)
 - (13) インモールド成形
- 2.7 その他の重要な技術開発
 - (1) 二次加工
 - (2) Rapid Prototyping
 - (3) CAE
 - (4) リサイクル

第3章 自動車用プラスチックの用途展開動向

- 3.1 汎用熱可塑性樹脂
 - 3.1.1 ポリプロピレン(PP)
 - (1) 概要
 - (2) 用途動向
 - (3) 材料開発動向
 - 3.1.2 ポリエチレン(PE)
 - (1) 概要
 - (2) 用途動向

- (3) 材料開発動向
- 3.1.3 ABS樹脂
 - (1) 概要
 - (2) 用途動向
 - (3) 材料開発動向
- 3.1.4 ポリ塩化ビニル(PVC)
 - (1) 概要
 - (2) 用途動向
 - (3) 材料開発動向
- 3.1.5 メタクリル樹脂(PMMA)
 - (1) 概要
 - (2) 用途動向
 - (3) 材料開発動向
- 3.1.6 その他 (SPS、EVOH)
 - (1) 概要
 - (2) 用途動向
 - (3) 材料開発動向
- 3.2 汎用エンブレ
 - 3.2.1 ポリカーボネート(PC)
 - (1) 概要
 - (2) 用途動向
 - (3) 材料開発動向
 - 3.2.2 汎用系ポリアミド(PA66, 66, 11, 12 など)
 - (1) 概要
 - (2) 用途動向
 - (3) 材料開発動向
 - 3.2.3 ポリブチレンテレフタレート(PBT)
 - (1) 概要
 - (2) 用途動向
 - (3) 材料開発動向
 - 3.2.4 ポリアセタール(POM)
 - (1) 概要
 - (2) 用途動向
 - (3) 材料開発動向
 - 3.2.5 変性ポリフェニレンエーテル(変性PPE)
 - (1) 概要
 - (2) 用途動向
 - (3) 材料開発動向
 - 3.2.6 ポリエチレンテレフタレート(PET)
 - (1) 概要
 - (2) 用途動向
 - (3) 材料開発動向
 - 3.2.7 その他
- 3.3 スーパーエンブレ
 - 3.3.1 ポリフェニレンスルフィド(PPS)
 - (1) 概要
 - (2) 用途動向
 - 3.3.2 フッ素樹脂(FR)
 - (1) 概要
 - (2) 用途動向
 - (3) 材料開発動向
 - 3.3.3 耐熱性PA (PA46, 6T, 9T など)
 - (1) 概要
 - (2) 用途動向
 - (3) 材料開発
 - 3.3.4 液晶ポリマー(LCP)

- (1) 概要
- (2) 用途動向
- (3) 材料開発
- 3.3.5 その他スーパーエンブレ (PEEK、PAR、PES、PEI、TPI など)
 - (1) 概要
 - (2) 用途動向
 - (3) 材料開発
- 3.4 熱硬化性樹脂
 - 3.4.1 フェノール樹脂 (PF)
 - (1) 概要
 - (2) 用途動向
 - (3) 技術開発動向
 - 3.4.2 ポリウレタン (PUR)
 - (1) 概要
 - (2) 用途動向
 - (3) 材料開発動向
 - 3.4.3 不飽和ポリエステル樹脂 (UP)
 - (1) 概要
 - (2) 用途動向
 - (3) 材料開発動向
 - 3.4.4 エポキシ樹脂 (EP)
 - (1) 概要
 - (2) 用途動向
 - (3) 材料開発動向
- 3.5 その他プラスチック
 - 3.5.1 炭素繊維強化プラスチック (CFR(T) P)
 - (1) 概要
 - (2) 用途動向
 - (3) 材料開発動向
 - 3.5.2 バイオマスプラスチック
 - (1) 概要
 - (2) 用途動向
 - (3) 材料開発動向
 - 3.5.3 熱可塑性エラストマー (TPE)

- (1) 概要
- (2) 用途動向
- (3) 材料開発動向
- 3.5.4 その他のプラスチック等の高分子材料
 - (1) 概要
 - (2) 材料開発動向

第4章自動車用プラスチック構成部品と用途例

- 4.1 内装部品
 - (1) 概要
 - (2) インストルメントパネル (インパネ)
 - (3) ドアトリム
 - (4) シート
- 4.2 外装部品 (フロント周辺、エアロパーツなど)
 - (1) 概要
 - (2) パンパー材
 - (3) ボディー外板関係部品
- 4.3 エンジンルーム内部部品
 - (1) 概要
 - (2) エンジン本体の周辺樹脂部品
 - (3) 吸気系部品
 - (4) エアーインテークパイプ
 - (5) 冷却系部品
- 4.4 燃料系部品
 - (1) 概要
 - (2) 燃料タンク
- 4.5 駆動系の部品
- 4.6 その他の部品
- 4.7 次世代自動車 (EV、HEV、FCV など) の新規部品
 - (1) 電気自動車
 - (2) ハイブリッド自動車
 - (3) プラグインハイブリッド自動車
 - (4) 燃料電池自動車
 - (5) その他
 - (6) 次世代自動車の新規部品