

「特許情報分析（パテントマップ）から見た「外国自動車メーカ 12社」〔2016年版〕

目次

はじめに

調査分析結果

1. パテントマップ編

A. 2013年11月～2015年10月に新規出現した出願人、分類による動向分析

- A-1. 出願人別公開件数ランキング（上位 20）
- A-2. FI サブグループ分類別公開件数ランキング（上位 20）
- A-3. F ターム分類別公開件数ランキング（上位 20）
- A-4. FI サブグループ分類別公開件数の推移（上位 20、三ヶ月）
- A-5. F ターム分類別公開件数の推移（上位 20、三ヶ月）
- A-6. FI サブグループ分類別出現・消失状況（公開件数上位 20）
- A-7. F ターム分類別出現・消失状況（公開件数上位 20）
- A-8. 出願人別公開件数伸長率
- A-9. FI サブグループ分類別公開件数伸長率（公開件数上位 50）
- A-10. F ターム分類別公開件数伸長率（公開件数上位 50）
- A-11. 出願人（上位 20）と FI サブグループ分類（上位 20）の相関
- A-12. 出願人（上位 20）と F ターム分類（上位 20）の相関
【資料 1】2013 年 11 月～2015 年 10 月に公開された FI サブグループ分類リスト（上位 100）
【資料 2】2013 年 11 月～2015 年 10 月に公開された F ターム分類リスト（上位 100）

B. 外国自動車メーカ 12 社全体分析

- B-1. 公開件数の推移（年次と累計）
- B-2. 出願人別公開件数ランキング（上位 50）
- B-3. 発明者数の推移（年次と累計）
- B-4. 新規発明者数の推移（年次と累計）
- B-5. 公開件数*新規発明者数の推移対比（年次）
- B-6. F タームテーマコード分類別公開件数ランキング（上位 50）
- B-7. 1 位 F タームテーマコード 5H125 の技術分類別件数（着目：2 期間）
- B-8. 1 位 F タームテーマコード 5H125 の技術分類別件数（着目：上位 5 出願人）

C. 外国自動車メーカ 12 社技術開発状況分析（特許分類）

- C-1. 分類数の推移
 - C-1-1. 新規 FI メイングループ分類数の推移（年次と累計）
 - C-1-2. 新規 FI サブグループ分類数の推移（年次と累計）
 - C-1-3. 新規 FI 分類数の推移（年次と累計）
 - C-1-4. 新規 F タームテーマコード分類数の推移（年次と累計）
 - C-1-5. 新規 F ターム分類数の推移（年次と累計）
- C-2. 分類別公開件数
 - C-2-1. FI メイングループ分類別公開件数比較（上位 20）

- （2005 年～2009 年 VS 2010 年～2014 年）
- C-2-2. FI サブグループ分類別公開件数比較（上位 20）（2005 年～2009 年 VS 2010 年～2014 年）
- C-2-3. FI 分類別公開件数比較（上位 20）（2005 年～2009 年 VS 2010 年～2014 年）
- C-2-4. F タームテーマコード分類別公開件数比較（上位 20）（2005 年～2009 年 VS 2010 年～2014 年）
- C-2-5. F ターム分類別公開件数比較（上位 20）（2005 年～2009 年 VS 2010 年～2014 年）
- C-2-6. FI メイングループ分類別公開件数ランキング（上位 50）
- C-2-7. FI サブグループ分類別公開件数ランキング（上位 50）
- C-2-8. FI 分類別公開件数ランキング（上位 50）
- C-2-9. F タームテーマコード分類別公開件数ランキング（上位 50）
- C-2-10. F ターム分類別公開件数ランキング（上位 50）
- C-2-11. FI メイングループ分類別公開件数の伸長率（上位 50、件数差 5 件以上）
- C-2-12. FI サブグループ分類別公開件数の伸長率（上位 50、件数差 10 件以上）
- C-2-13. FI 分類別公開件数の伸長率（上位 50、件数差 10 件以上）
- C-2-14. F タームテーマコード分類別公開件数の伸長率（上位 50、件数差 5 件以上）
- C-2-15. F ターム分類別公開件数の伸長率（上位 50、件数差 20 件以上）
- C-2-16. FI メイングループ分類別公開件数の推移（上位 40、累計）
- C-2-17. FI サブグループ分類別公開件数の推移（上位 40、累計）
- C-2-18. FI 分類別公開件数の推移（上位 40、累計）
- C-2-19. F タームテーマコード分類別公開件数の推移（上位 40、累計）
- C-2-20. F ターム分類別公開件数の推移（上位 40、累計）
- C-3. 分類別展開
 - C-3-1. FI メイングループ分類別出現・消失状況（上位 40）
 - C-3-2. FI メイングループ分類別出現・消失状況（最近出現 40、公開件数 5 件以上）
 - C-3-3. FI サブグループ分類別出現・消失状況（上位 40）
 - C-3-4. FI サブグループ分類別出現・消失状況（最近出現 40、公開件数 5 件以上）
 - C-3-5. FI 分類別出現・消失状況（上位 40）
 - C-3-6. FI 分類別出現・消失状況（最近出現 40、公開件数 5 件以上）
 - C-3-7. F タームテーマコード分類別出現・消失状況（上位 40）
 - C-3-8. F タームテーマコード分類別出現・消失状況（最近出現 40、公開件数 5 件以上）
 - C-3-9. F ターム分類別出現・消失状況（上位 40）
 - C-3-10. F ターム分類別出現・消失状況（最近出現 40、公開件数 5 件以上）
 - C-3-11. FI メイングループ分類別公開件数の伸びと構成率（上位 20）
 - C-3-12. FI サブグループ分類別公開件数の伸びと構成率（上

位 20)

C-3-13. FI 分類別公開件数の伸びと構成率 (上位 20)

C-3-14. F タームテーマコード分類別公開件数の伸びと構成率 (上位 20)

C-3-15. F ターム分類別公開件数の伸びと構成率 (上位 20)

C-3-16. FI メイングループ分類別公開件数占有率 (上位 20)

C-3-17. FI サブグループ分類別公開件数占有率 (上位 20)

C-3-18. FI 分類別公開件数占有率 (上位 20)

C-3-19. F タームテーマコード分類別公開件数占有率 (上位 20)

C-3-20. F ターム分類別公開件数占有率 (上位 20)

C-4. 特定特許分類分析

C-4-1. 特定特許分類分析 (1)

C-4-1-1. 特定 FI 分類の公開件数の推移 (年次)

C-4-1-2. 特定 FI 分類の上位 5 出願人別公開件数の推移 (年次)

C-4-1-3. 特定 FI 分類の新規出願人数の推移 (年次)

C-4-1-4. 特定 FI 分類の新規発明者数の推移 (累計)

C-4-1-5. 特定 FI 分類 H01M8/10 の公開件数伸長率変遷

C-4-1-6. 特定 FI 分類 B60L11/14 の公開件数伸長率変遷

C-4-1-7. 特定 FI 分類 B60K6/20 310 の公開件数伸長率変遷

C-4-1-8. 特定 FI 分類 B60K6/547 の公開件数伸長率変遷

C-4-1-9. 特定 FI 分類 B01D53/86 222 の公開件数伸長率変遷

C-4-1-10. 特定 FI 分類 H01M8/10 の出願人別公開件数ランキング

C-4-1-11. 特定 FI 分類 B60L11/14 の出願人別公開件数ランキング

C-4-1-12. 特定 FI 分類 B60K6/20 310 の出願人別公開件数ランキング

C-4-1-13. 特定 FI 分類 B60K6/547 の出願人別公開件数ランキング

C-4-1-14. 特定 FI 分類 B01D53/86 222 の出願人別公開件数ランキング

C-4. 特定特許分類分析 (2)

C-4-2-1. 特定 F ターム分類 5H125AC 関連の出願人別公開件数ランキング

C-4-2-2. 特定 F ターム分類 3J552PA 関連の出願人別公開件数ランキング

C-4-2-3. 特定 F ターム分類 5H026AA 関連の出願人別公開件数ランキング

C-4-2-4. 特定 F ターム分類 3G091BA 関連の出願人別公開件数ランキング

C-4-2-5. 特定 F ターム分類 3G093AA 関連の出願人別公開件数ランキング

C-4-2-6. 特定 F ターム分類 3G093BA 関連の出願人別公開件数ランキング

C-4-2-7. 特定 F ターム分類 5H027AA 関連の出願人別公開件数ランキング

C-4-2-8. 特定 F ターム分類 5H125AC 関連の公開件数グロスランキング

C-4-2-9. 特定 F ターム分類 3J552PA 関連の公開件数グロスランキング (上位 20)

C-4-2-10. 特定 F ターム分類 5H026AA 関連の公開件数グロスランキング

C-4-2-11. 特定 F ターム分類 3G091BA 関連の公開件数グロスランキング (上位 20)

C-4-2-12. 特定 F ターム分類 3G093AA 関連の公開件数グロスランキング

C-4-2-13. 特定 F ターム分類 3G093BA 関連の公開件数グロスランキング (上位 20)

C-4-2-14. 特定 F ターム分類 5H027AA 関連の公開件数グロスランキング

C-4-2-15. 特定 F ターム分類 5H125AC 関連の公開件数の推移 (年次)

C-4-2-16. 特定 F ターム分類 3J552PA 関連の公開件数の推移 (年次、上位 20)

C-4-2-17. 特定 F ターム分類 5H026AA 関連の公開件数の推移 (年次)

C-4-2-18. 特定 F ターム分類 3G091BA 関連の公開件数の推移 (年次、上位 20)

C-4-2-19. 特定 F ターム分類 3G093AA 関連の公開件数の推移 (年次)

C-4-2-20. 特定 F ターム分類 3G093BA 関連の公開件数の推移 (年次、上位 20)

C-4-2-21. 特定 F ターム分類 5H027AA 関連の公開件数の推移 (年次)

C-4-2-22. 特定 F ターム分類 5H125AC 関連と 3J552PA 関連との公開件数相関

C-4-2-23. 特定 F ターム分類 5H125AC 関連と 5H026AA 関連との公開件数相関

C-4-2-24. 特定 F ターム分類 5H125AC 関連と 3G091BA 関連との公開件数相関

C-4-2-25. 特定 F ターム分類 5H125AC 関連と 3G093AA 関連との公開件数相関

C-4-2-26. 特定 F ターム分類 5H125AC 関連と 3G093BA 関連との公開件数相関

C-4-2-27. 特定 F ターム分類 5H125AC 関連と 5H027AA 関連との公開件数相関

C-4-2-28. 特定 F ターム分類 5H125AC 関連と上位 20 出願人との公開件数相関

C-4-2-29. 特定 F ターム分類 3J552PA 関連と上位 20 出願人との公開件数相関

C-4-2-30. 特定 F ターム分類 5H026AA 関連と上位 20 出願人との公開件数相関

C-4-2-31. 特定 F ターム分類 3G091BA 関連と上位 20 出願人との公開件数相関

C-4-2-32. 特定 F ターム分類 3G093AA 関連と上位 20 出願人との公開件数相関

C-4-2-33. 特定 F ターム分類 3G093BA 関連と上位 20 出願人との公開件数相関

C-4-2-34. 特定 F ターム分類 5H027AA 関連と上位 20 出願人との公開件数相関

C-4-2-35. 特定 F ターム分類 5H125AC 関連の公開件数伸長率変遷

C-4-2-36. 特定 F ターム分類 3J552PA 関連の公開件数伸長率変遷

C-4-2-37. 特定 F ターム分類 5H026AA 関連の公開件数伸長率変遷

C-4-2-38. 特定 F ターム分類 3G091BA 関連の公開件数伸長率変遷

C-4-2-39. 特定 F ターム分類 3G093AA 関連の公開件数伸長率変遷

C-4-2-40. 特定 F ターム分類 3G093BA 関連の公開件数伸長率変遷

C-4-2-41. 特定 F ターム分類 5H027AA 関連の公開件数伸長率変遷

D. 外国自動車メーカ 12 社技術開発状況分析（キーワード）

- D-1. キーワード別公開件数ランキング（上位 100）
- D-2. キーワード別公開件数の伸長率（上位 50、件数差 25 件以上）
- D-3. キーワード別出現・消失状況（最近出現 80、公開件数 5 件以上）
- D-4. キーワード別出現・消失状況（最初消失 80、公開件数 5 件以上）

E. 外国自動車メーカ 12 社比較分析

- E-1. 公開件数比較（2005 年～2009 年 VS 2010 年～2014 年）
- E-2. 公開件数の推移（累計）
- E-3. 新規 FI メイングループ分類数の推移（累計）
- E-4. 新規 FI サブグループ分類数の推移（累計）
- E-5. 新規 FI 分類数の推移（累計）
- E-6. 新規 F タームテーマコード分類数の推移（累計）
- E-7. 新規 F ターム分類数の推移（累計）
- E-8. 新規発明者数の推移（累計）
- E-9. 共同出願人数の推移（累計）
- E-10. 外国自動車メーカ 12 社間の公開件数相関
- E-11. 上位 20 共同出願人との公開件数相関
- E-12. 上位 20FI メイングループ分類との公開件数相関
- E-13. 上位 20FI サブグループ分類との公開件数相関
- E-14. 上位 20FI 分類との公開件数相関
- E-15. 上位 20F タームテーマコード分類との公開件数相関
- E-16. 上位 20F ターム分類との公開件数相関
- E-17. 公開件数占有率
- E-18. 審査・権利状況
- E-19. 公開件数の伸びと 1 位 F ターム分類 5H125AA01 に関する構成率比較

F. 外国自動車メーカ 12 社個別分析

- F-1-1. 【現代自動車】FI サブグループ分類別公開件数ランキング（上位 50）
- F-1-2. 【ダイムラー】FI サブグループ分類別公開件数ランキング（上位 50）
- F-1-3. 【ルノー】FI サブグループ分類別公開件数ランキング（上位 50）
- F-1-4. 【起亜自動車】FI サブグループ分類別公開件数ランキング（上位 50）
- F-1-5. 【ボルボ】FI サブグループ分類別公開件数ランキング（上位 50）
- F-2-1. 【現代自動車】F ターム分類別公開件数ランキング（上位 50）
- F-2-2. 【ダイムラー】F ターム分類別公開件数ランキング（上位 50）
- F-2-3. 【ルノー】F ターム分類別公開件数ランキング（上位 50）
- F-2-4. 【起亜自動車】F ターム分類別公開件数ランキング（上位 50）
- F-2-5. 【ボルボ】F ターム分類別公開件数ランキング（上位 50）
- F-3-1. 【現代自動車】FI サブグループ分類別公開件数の推移（上位 20、累計）
- F-3-2. 【ダイムラー】FI サブグループ分類別公開件数の推移（上位 20、累計）
- F-3-3. 【ルノー】FI サブグループ分類別公開件数の推移（上位 20、累計）
- F-3-4. 【起亜自動車】FI サブグループ分類別公開件数の推移（上位 20、累計）
- F-3-5. 【ボルボ】FI サブグループ分類別公開件数の推移（上位 20、累計）
- F-4-1. 【現代自動車】F ターム分類別公開件数の推移（上位 20、累計）
- F-4-2. 【ダイムラー】F ターム分類別公開件数の推移（上位 20、累計）
- F-4-3. 【ルノー】F ターム分類別公開件数の推移（上位 20、累計）
- F-4-4. 【起亜自動車】F ターム分類別公開件数の推移（上位 20、累計）
- F-4-5. 【ボルボ】F ターム分類別公開件数の推移（上位 20、累計）
- F-5-1. 【現代自動車】FI サブグループ分類別出現・消失状況（最近出現 40）
- F-5-2. 【ダイムラー】FI サブグループ分類別出現・消失状況（最近出現 40）
- F-5-3. 【ルノー】FI サブグループ分類別出現・消失状況（最近出現 40）
- F-5-4. 【起亜自動車】FI サブグループ分類別出現・消失状況（最近出現 40）
- F-5-5. 【ボルボ】FI サブグループ分類別出現・消失状況（最近出現 40）
- F-6-1. 【現代自動車】F ターム分類別出現・消失状況（最近出現 40）
- F-6-2. 【ダイムラー】F ターム分類別出現・消失状況（最近出現 40）
- F-6-3. 【ルノー】F ターム分類別出現・消失状況（最近出現 40）
- F-6-4. 【起亜自動車】F ターム分類別出現・消失状況（最近出現 40）
- F-6-5. 【ボルボ】F ターム分類別出現・消失状況（最近出現 40）
- F-7-1. 【現代自動車】FI サブグループ分類別公開件数伸長率（上位 50）
- F-7-2. 【ダイムラー】FI サブグループ分類別公開件数伸長率（上位 50）
- F-7-3. 【ルノー】FI サブグループ分類別公開件数伸長率（上位 50）
- F-7-4. 【起亜自動車】FI サブグループ分類別公開件数伸長率（上位 50）
- F-7-5. 【ボルボ】FI サブグループ分類別公開件数伸長率
- F-8-1. 【現代自動車】F ターム分類別公開件数伸長率（上位 50）
- F-8-2. 【ダイムラー】F ターム分類別公開件数伸長率（上位 50）
- F-8-3. 【ルノー】F ターム分類別公開件数伸長率（上位 50）
- F-8-4. 【起亜自動車】F ターム分類別公開件数伸長率（上位 50）
- F-8-5. 【ボルボ】F ターム分類別公開件数伸長率
- F-9-1. 【現代自動車】FI サブグループ分類別公開件数の伸びと構成率（上位 20）
- F-9-2. 【ダイムラー】FI サブグループ分類別公開件数の伸びと構成率（上位 20）
- F-9-3. 【ルノー】FI サブグループ分類別公開件数の伸びと構成率（上位 20）

- F-9-4. 【起亜自動車】FI サブグループ分類別公開件数の伸びと構成率（上位 20）
- F-9-5. 【ボルボ】FI サブグループ分類別公開件数の伸びと構成率（上位 20）
- F-10-1. 【現代自動車】F ターム分類別公開件数の伸びと構成率（上位 20）
- F-10-2. 【ダイムラー】F ターム分類別公開件数の伸びと構成率（上位 20）
- F-10-3. 【ルノー】F ターム分類別公開件数の伸びと構成率（上位 20）
- F-10-4. 【起亜自動車】F ターム分類別公開件数の伸びと構成率（上位 20）
- F-10-5. 【ボルボ】F ターム分類別公開件数の伸びと構成率（上位 20）
- F-11-1. 【現代自動車】独自 FI サブグループ分類別公開件数ランキング（上位 50）
- F-11-2. 【ダイムラー】独自 FI サブグループ分類別公開件数ランキング（上位 50）
- F-11-3. 【ルノー】独自 FI サブグループ分類別公開件数ランキング（上位 50）
- F-11-4. 【起亜自動車】独自 FI サブグループ分類別公開件数ランキング
- F-11-5. 【ボルボ】独自 FI サブグループ分類別公開件数ランキング（上位 50）
- F-12-1. 【現代自動車】独自 F ターム分類別公開件数ランキング（上位 50）
- F-12-2. 【ダイムラー】独自 F ターム分類別公開件数ランキング（上位 50）
- F-12-3. 【ルノー】独自 F ターム分類別公開件数ランキング（上位 50）
- F-12-4. 【起亜自動車】独自 F ターム分類別公開件数ランキング（上位 50）
- F-12-5. 【ボルボ】独自 F ターム分類別公開件数ランキング（上位 50）
- F-13-1. 【現代自動車】独自キーワード別公開件数ランキング（上位 50）
- F-13-2. 【ダイムラー】独自キーワード別公開件数ランキング（上位 50）
- F-13-3. 【ルノー】独自キーワード別公開件数ランキング（上位 50）
- F-13-4. 【起亜自動車】独自キーワード別公開件数ランキング（上位 50）
- F-13-5. 【ボルボ】独自キーワード別公開件数ランキング（上位 50）
- F-14-1. 【現代自動車】共同出願人との連携（上位 20）
- F-14-2. 【ダイムラー】共同出願人との連携（上位 20）
- F-14-3. 【ルノー】共同出願人との連携（上位 20）
- F-14-4. 【起亜自動車】共同出願人との連携（上位 20）
- F-14-5. 【ボルボ】共同出願人との連携

G. 特定 2 社比較分析（1 位現代自動車、2 位ダイムラー）

- G-1. 2 社の上位 20FI メイングループ分類別公開件数比較

- G-2. 2 社の上位 20FI サブグループ分類別公開件数比較
- G-3. 2 社の上位 20FI 分類別公開件数比較
- G-4. 2 社の上位 20F タームテーマコード分類別公開件数比較
- G-5. FI メイングループ分類別公開件数推移比較（上位 20、年次）
- G-6. FI サブグループ分類別公開件数推移比較（上位 20、年次）
- G-7. FI 分類別公開件数推移比較（上位 20、年次）
- G-8. F タームテーマコード分類別公開件数推移比較（上位 20、年次）
- G-9. FI メイングループ分類別公開件数の伸長率比較（上位 20）
- G-10. FI サブグループ分類別公開件数の伸長率比較（上位 20）
- G-11. FI 分類別公開件数の伸長率比較（上位 20）
- G-12. F タームテーマコード分類別公開件数の伸長率比較（上位 20）
- G-13. F ターム分類別公開件数クロスランキング（上位 10）
- G-14. F ターム分類（上位 20）との公開件数相関
- G-15. 現代自動車の公開件数伸び変遷
- G-16. ダイムラーの公開件数伸び変遷

H. 弁理士（特許事務所）の動向分析

- H-1. 弁理士（特許事務所）別公開件数ランキング（上位 40）
- H-2. 弁理士（特許事務所）別公開件数の推移（年次）と比率
- H-3. 上位 40 弁理士（特許事務所）と上位 20FI メイングループ分類との公開件数相関
- H-4. 上位 40 弁理士（特許事務所）と上位 20 出願人との公開件数相関

2. パテントチャート編

- (1) 日産自動車の時系列チャート分析（2005 年～2015 年 10 月）
- (2) ローベルトボツシユの時系列チャート分析（2005 年～2015 年 10 月）
- (3) 日産自動車の上位 2F タームテーマコード分類と上位 2 発明者のマトリクスチャート分析（2005 年～2015 年 10 月）
- (4) ローベルトボツシユの上位 2F タームテーマコード分類と上位 2 発明者のマトリクスチャート分析（2005 年～2015 年 10 月）
- (5) 日産自動車の F タームテーマコード 4D048 の技術分類マトリクスチャート
- (6) 菅克雄（日産自動車）の公報 3 件のサイテーションマップ

3. 総括コメント

< 参考資料 >

- 【資料 3】出願人統合リスト
- 【資料 4】上位 20 出願人の発明者リスト
- 【資料 5】現代自動車の 2014 年 7 月～2015 年 9 月における全公報 178 件の審査権利状況リスト
- 【資料 6】パテントマップ・パテントチャートの種別と見方