

表 6 - 4 H E V 化率の試算

(単位：10,000 台、%)

	PRIUS の 国内販売台数	INSIGHT の 国内販売台数	①+②	普通+小型車		HEV 化率	
				国内販売台数	国内生産台数	対販売	対生産
2008	10.4	0	10.4	280	850	3.7	1.2
2009	30	16.1	46.1	241	471	19.1	9.8

表 6 - 5 H E V 車台数と Li-ion 電池の材料コスト  
(エネルギー系材料コスト)

PRIUS 相当電池 (1.3 kWh) で試算

Year	試算 A	試算 B	試算 C	試算 A の	試算 A の	試算 A の
	PRIUS 台数	国内販売	国内生産	材料コスト	材料コスト	材料コスト
	(単位：10,000 台)			(単位：100 万円)		
2008	10.4	10.4	10.2	4,785	4,748	4,675
2009	30.0	46.2	46.2	13,750	21,098	21,156
2010	20.0	72.0	87.6	9,167	33,000	40,151
2015	90.0	167.0	203.0	41,251	76,543	93,043
2020	330.0	291.0	470.8	151,252	133,377	225,786

注 1:PRIUS 相当のエネルギー系 Li-ion の材料コストは 45,834 円/電池で計算。(表 6201)

注 2:INSIGHT 相当の Li-ion 電池の材料コストは上記数値×0.67 で計算する。

表 6 - 6 H E V 車台数と Li-ion 電池の材料コスト  
(パワー系材料コスト)

PRIUS 相当電池 (1.3 kWh) で試算

Year	試算 A	試算 B	試算 C	試算 A の	試算 A の	試算 A の
	PRIUS 台数	国内販売	国内生産	材料コスト	材料コスト	材料コスト
	(単位：10,000 台)			(単位：100 万円)		
2008	10.4	10.4	10.2	6,451	6,491	6,391
2009	30.0	46.2	46.2	18,797	28,841	28,920
2010	20.0	72.0	87.6	12,531	45,112	54,886
2015	90.0	167.0	203.0	56,390	104,634	127,190
2020	330.0	291.0	470.8	206,762	182,326	294,980

注 1:PRIUS 相当の Li-ion 電池のパワー系材料コストは 62,655 円/電池で計算。(表 6201)

注 2:INSIGHT 相当の Li-ion 電池の材料コストは上記数値×0.67 で計算。